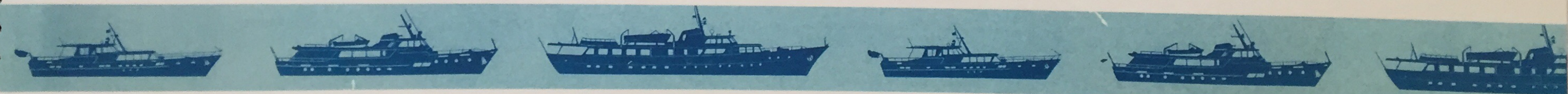


Riva Yacht Division



GRAFICHE TREVISAN - Gastellano Veneto

Caravelle

Series 2

MOTOYACHT DIESEL IN ACCIAIO DA mt 22,50
mt 22.50 STEEL DIESELMOTORYACHT

Distributors, technical assistance and styling : CANTIERI **Riva** SARNICO Italy
Designers : Naval Architects DE VOOGT Haarlem - Holland
Builders : DE VRIES BROS Shipyards Aalsmeer - Holland

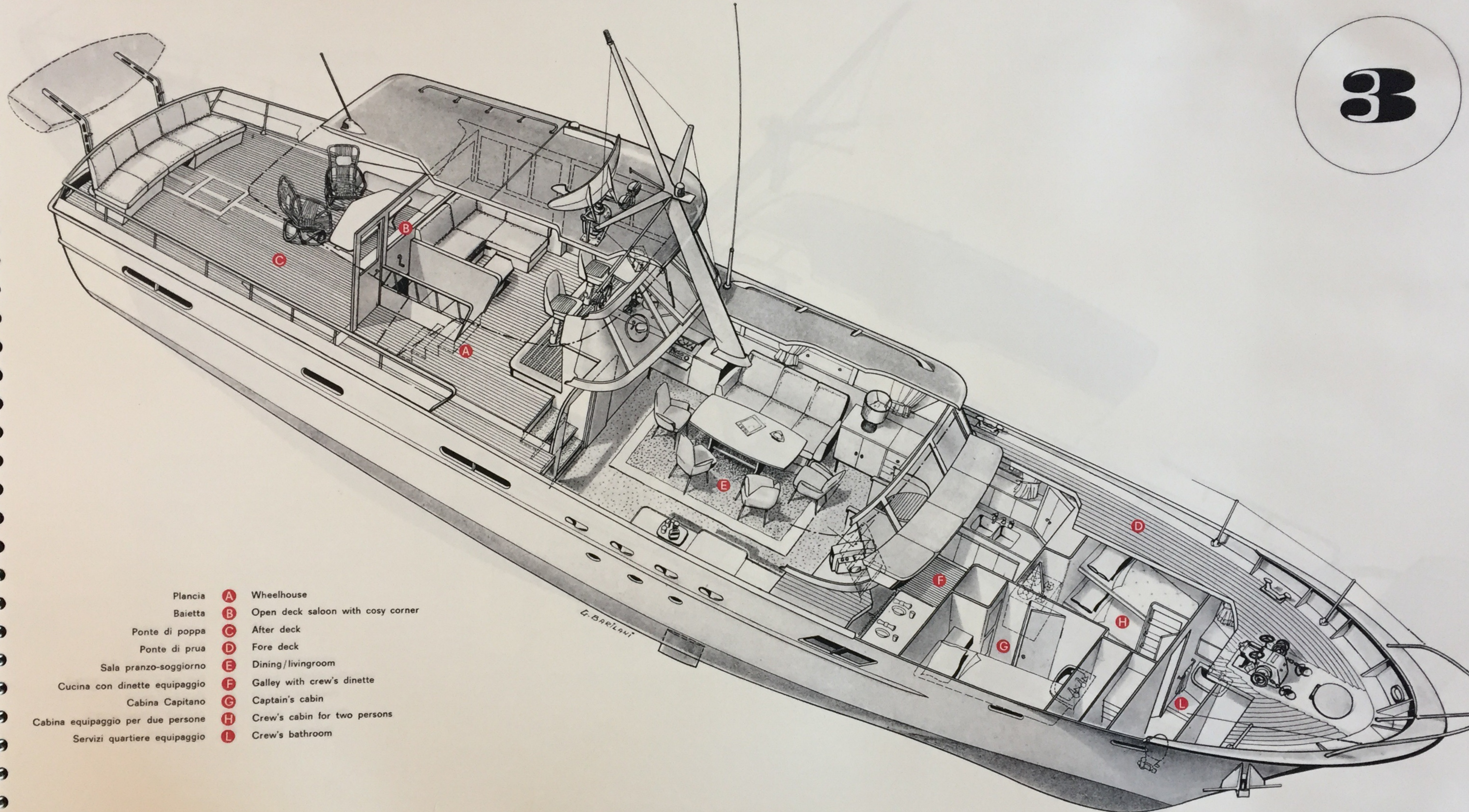


LUNGHEZZA max	m	22,50	LENGTH o. a.	ft	73'10"
LUNGHEZZA al galleggiamento	m	19,90	LENGTH w. l.	ft	65' 3"
LARGHEZZA max	m	5,10	BEAM	ft	16' 9"
ALTEZZA di costruzione	m	3,25	DEPTH	ft	10' 8"
PESCAGGIO	m	1,76	DRAFT	ft	5' 9"
DISLOCAMENTO	tons	47	DISPLACEMENT	tons	47
LETTI	n	9	BERTHS	n	9
DIVANO convertibile in letto	n	1	CONVERTIBLE LOUNGE	n	1
CAPACITÀ serbatoi carburante	litri	5200	CAPACITY fuel tanks	u.s. gals	1370
CAPACITÀ serbatoi acqua	litri	2300	CAPACITY fresh water tanks	u.s. gals	610
CONSUMO carburante			FUEL-CONSUMPTION		
a 1800 giri	litri/ora	94	at 1800 r.p.m.	u.s. gals/hr	24,8
AUTONOMIA a velocità di croc.	Hours	55	CRUISING RANGE	Hours	55
	Miglia mar.	770		Naut. miles	770



MOTORI : due motori marini diesel ROLLS ROYCE tipo C6 TFLM Mk IV, 6 cilindri, ciclo a quattro tempi, potenza all'asse s. h. p. 330 a 1950 giri - inverteri idraulici CAPITOL - riduttori di giri CAPITOL : riduzione 2,5:1 - avviamento elettrico a 24 volt.
ENGINES : two ROLLS ROYCE MARINE DIESEL ENGINES type C6 TFLM Mk IV, 6 cylinders, four cycles, s. h. p. 330 at 1950 r.p.m. - CAPITOL hydraulic reverse and reduction gears (ratio 2,5:1) - 24 volt electric starting.

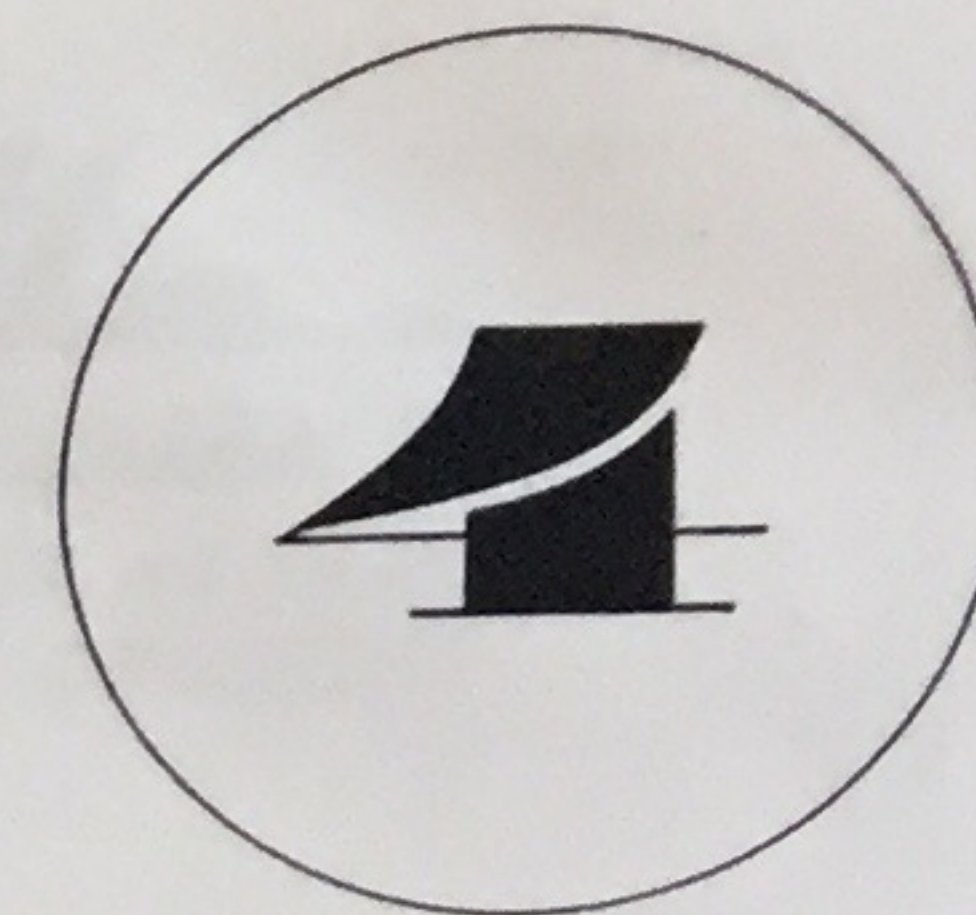
VELOCITÀ SPEED	GIRI R.P.M.	HP ASSE S. H. P.	MIGLIA M.P.H. (mt 1609)	NODI KNOTS (mt 1852)
maximum	1950	2 x 330	17,3	15
cruising	1800	2 x 282	16,2	14



- | | | |
|-----------------------------------|----------|-----------------------------------|
| Plancia | A | Wheelhouse |
| Baietta | B | Open deck saloon with cosy corner |
| Ponte di poppa | C | After deck |
| Ponte di prua | D | Fore deck |
| Sala pranzo-soggiorno | E | Dining/livingroom |
| Cucina con dinette equipaggio | F | Galley with crew's dinette |
| Cabina Capitano | G | Captain's cabin |
| Cabina equipaggio per due persone | H | Crew's cabin for two persons |
| Servizi quartiere equipaggio | L | Crew's bathroom |

Caravelle
series 2
Riva YACHT DIVISION

VISTA PROSPETTICA DELLE SISTEMAZIONI SOPRACOPERTA,
DEL SALONE, E SOTTOCOPERTA A PRUA
PERSPECTIVE OF THE DECK AND THE LAYOUT OF THE
SALOON AND THE CREW'S QUARTERS



- | | | |
|------------------------------|---|--------------------------|
| Ponte di poppa | C | After deck |
| Ponte di prua | D | Fore deck |
| Sala pranzo-soggiorno | E | Dining/livingroom |
| Cabina padronale a due letti | M | Owner's double stateroom |
| Bagno padronale | N | Owner's bathroom |
| Cabina ospiti a due letti | P | Double guests' room |
| Bagno ospiti | R | Guests' bathroom |

Caravelle
series 2
Riva YACHT DIVISION

VISTA PROSPETTICA DEL SALONE E DELLE
SISTEMAZIONI SOTTOCOPERTA A POPPA
PERSPECTIVE OF THE SALOON AND LAYOUT
OF THE OWNER'S QUARTERS

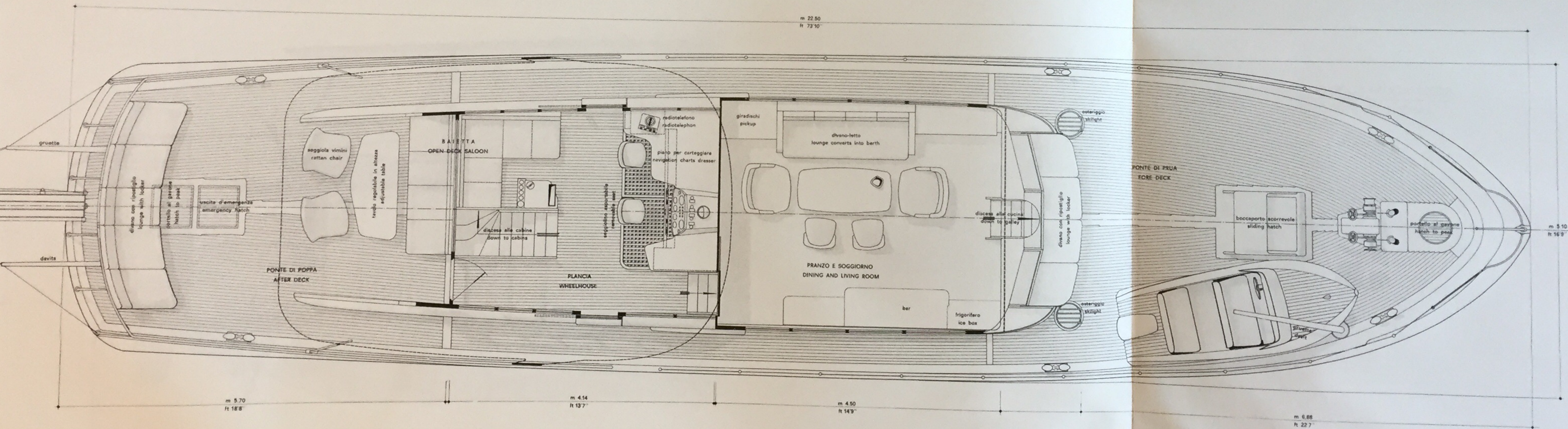
SCALA 1:40

LUNGHEZZA	max	m	22,50	LENGTH	o. a.	ft	73'10"
LUNGHEZZA	al galleggiamento	m	19,90	LENGTH	w. l.	ft	65' 3"
LARGHEZZA	max	m	5,10	BEAM		ft	16' 9"
ALTEZZA	di costruzione	m	3,25	DEPTH		ft	10' 8"
PESCAGGIO		m	1,76	DRAFT		ft	5' 9"
DISLOCAMENTO		tons	47	DISPLACEMENT		tons	47
LETTI		n	9	BERTHS		n	9
DIVANO	convertibile in letto	n	1	CONVERTIBLE LOUNGE		n	1
CAPACITÀ	serbatoi carburante	litri	5200	CAPACITY fuel tanks	u.s. gals	1370	
CAPACITÀ	serbatoi acqua	litri	2300	CAPACITY fresh water tanks	u.s. gals	610	
CONSUMO	carburante	litri/ora	94	FUEL-CONSUMPTION			
	a 1800 giri				at 1800 r.p.m.	u.s. gals/hr	24,8
AUTONOMIA a velocità di croc.		Ore	55	CRUISING RANGE		Hours	55
		Miglia mar.	770			Nautil. miles	770

MOTORI : due motori marini diesel ROLLS ROYCE tipo C6 TFLM Mk IV, 6 cilindri, ciclo a quattro tempi, potenza all'asse s. h. p. 330 a 1950 giri - invertitori idraulici CAPITOL - riduttori di giri CAPITOL : riduzione 2,5:1 - avviamento elettrico a 24 volt.

ENGINES : two ROLLS ROYCE MARINE DIESEL ENGINES type C6 TFLM Mk IV, 6 cylinders, four cycles, s. h. p. 330 at 1950 r. p. m. - CAPITOL hydraulic reverse and reduction gears (ratio 2,5:1) - 24 volt electric starting.

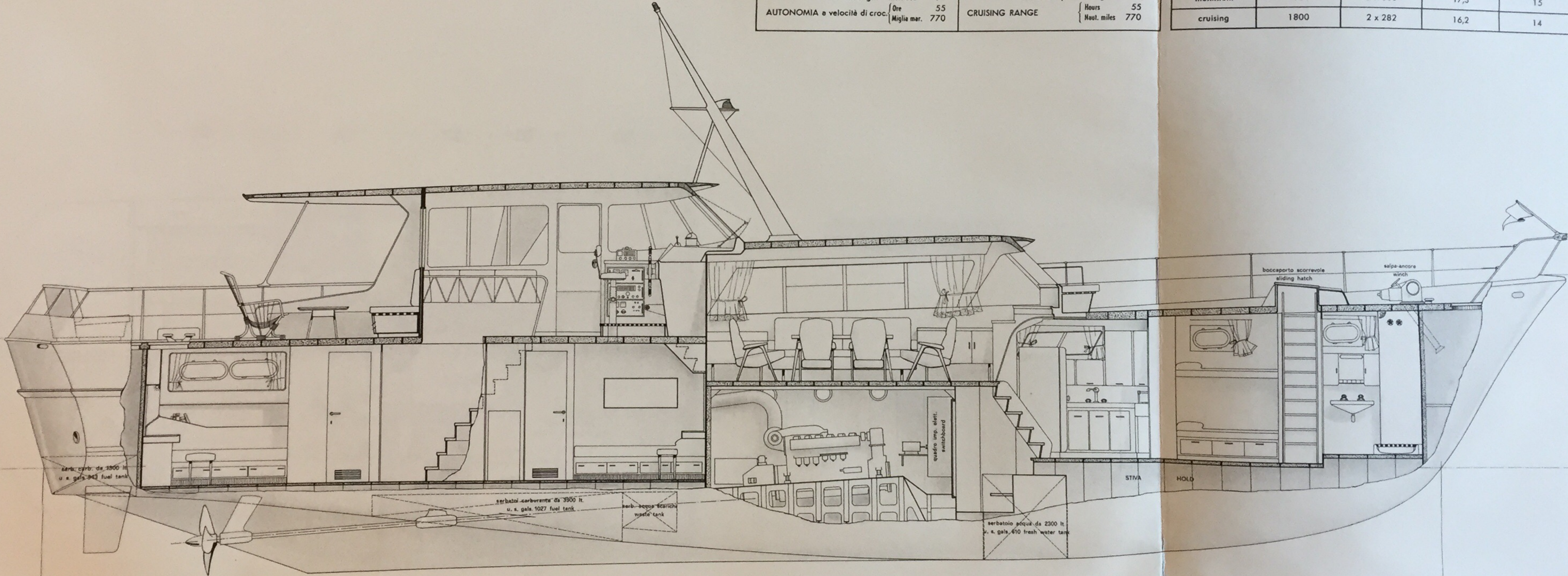
VELOCITÀ SPEED	GIRI R. P. M.	HP ASSE S. H. P.	MIGLIA M. P. H. (mi 1609)	NODI KNOTS (mi 1852)
maximum	1950	2 x 330	17,3	15
cruising	1800	2 x 282	16,2	14



SCALA 1:40

LUNGHEZZA	max	m	22,50	LENGTH	o. a.	ft	73'10"
LUNGHEZZA	al galleggiamento	m	19,90	LENGTH	w. l.	ft	65' 3"
LARGHEZZA	max	m	5,10	BEAM		ft	16' 9"
ALTEZZA	di costruzione	m	3,25	DEPTH		ft	10' 8"
PESCAGGIO		m	1,76	DRAFT		ft	5' 9"
DISLOCAMENTO		tons	47	DISPLACEMENT		tons	47
LETTI		n	9	BERTHS		n	9
DIVANO	convertibile in letto	n	1	CONVERTIBLE LOUNGE		n	1
CAPACITÀ	serbatoi carburante	litri	5200	CAPACITY fuel tanks	u.s. gals	1370	
CAPACITÀ	serbatoi acqua	litri	2300	CAPACITY fresh water tanks	u.s. gals	610	
CONSUMO	carburante			FUEL-CONSUMPTION			
	a 1800 giri	litri/ora	94		a 1800 r.p.m.	u.s. gals/hr	24,8
AUTONOMIA a velocità di croc.		Ore	55	CRUISING RANGE	Hours	55	
		Miglia mar.	770		Naut. miles	770	

MOTORI : due motori marini diesel ROLLS ROYCE tipo C6 TFLM Mk IV, 6 cilindri, ciclo a quattro tempi, potenza all'asse s. h. p. 330 a 1950 giri - invertitori idraulici CAPITOL - riduttori di giri CAPITOL : riduzione 2,5:1 - avviamento elettrico a 24 volt.				
ENGINES : two ROLLS ROYCE MARINE DIESEL ENGINES type C6 TFLM Mk IV, 6 cylinders, four cycles, s. h. p. 330 at 1950 r. p. m. - CAPITOL hydraulic reverse and reduction gears (ratio 2,5:1) - 24 volt electric starting.				
VELOCITÀ SPEED	GIRI R. P. M.	HP ASSE S. H. P.	MIGLIA M. P. H. (mi 1609)	NODI KNOTS (mi 1852)
maximum	1950	2 x 330	17,3	15
cruising	1800	2 x 282	16,2	14



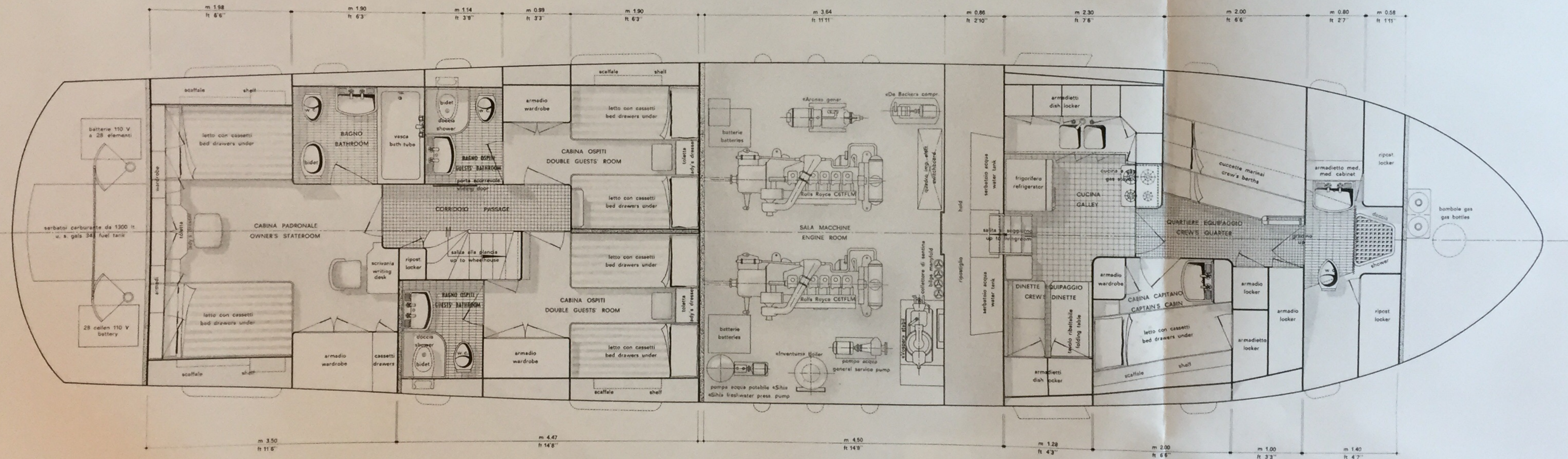
SCALA 1:40

LUNGHEZZA	max	m	22,50	LENGTH	o. a.	ft	73' 10"
LUNGHEZZA	al galleggiamento	m	19,90	LENGTH	w. l.	ft	65' 3"
LARGHEZZA	max	m	5,10	BEAM		ft	16' 9"
ALTEZZA	di costruzione	m	3,25	DEPTH		ft	10' 8"
PESCAGGIO		m	1,76	DRAFT		ft	5' 9"
DISLOCAMENTO		tons	47	DISPLACEMENT		tons	47
LETTI		n	9	BERTHS		n	9
DIVANO	convertibile in letto	n	1	CONVERTIBLE LOUNGE		n	1
CAPACITÀ	serbatoi carburante	litri	5200	CAPACITY fuel tanks	u.s. gals	1370	
CAPACITÀ	serbatoi acqua	litri	2300	CAPACITY fresh water tanks	u.s. gals	610	
CONSUMO	carburante			FUEL-CONSUMPTION			
	a 1800 giri	litri/ora	94		at 1800 r.p.m.	u.s. gals/hr	24,8
		Ore	55			Hours	55
AUTONOMIA a velocità di croc.		Miglia mar.	770	CRUISING RANGE		Naal. miles	770

MOTORI : due motori marini diesel ROLLS ROYCE tipo C 6 TFLM Mk IV, 6 cilindri, ciclo a quattro tempi, potenza all'asse s. h. p. 330 a 1950 giri - invertitori idraulici CAPITOL - riduttori di giri CAPITOL : riduzione 2,5:1 - avviamento elettrico a 24 volt.

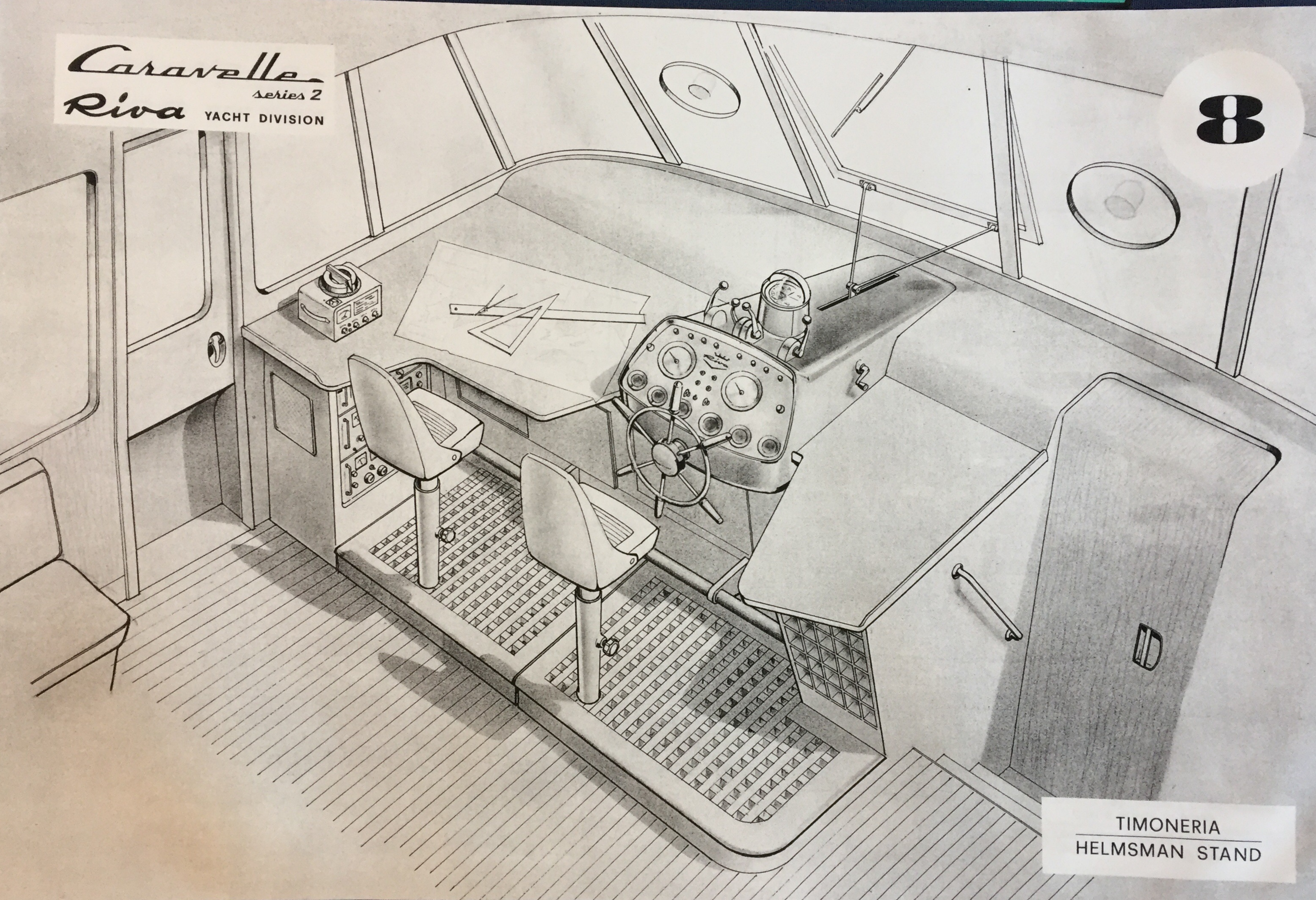
ENGINES : two ROLLS ROYCE MARINE DIESEL ENGINES type C 6 TFLM Mk IV, 6 cylinders, four cycles, s. h. p. 330 at 1950 r.p.m. - CAPITOL hydraulic reverse and reduction gears (ratio 2,5:1) - 24 volt electric starting.

VELOCITÀ SPEED	GIRI R. P. M.	HP ASSE S. H. P.	MIGLIA M.P.H. (mi 1609)	NODI KNOTS (mi 1852)
maximum	1950	2 x 330	17,3	15
cruising	1800	2 x 282	16,2	14

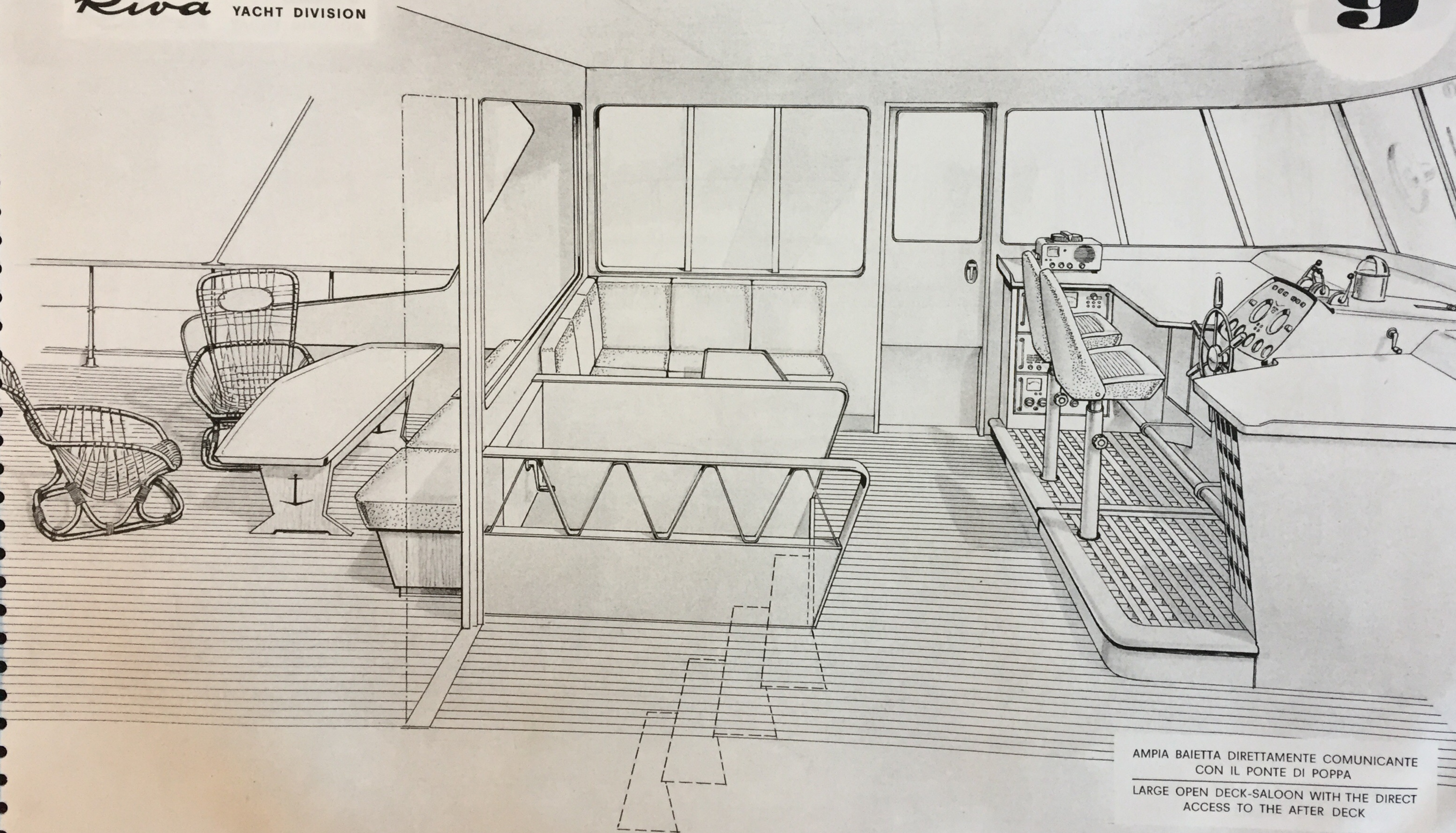


Caravelle
Series 2
Riva YACHT DIVISION

8



TIMONERIA
HELMSMAN STAND



AMPIA BAIETTA DIRETTAMENTE COMUNICANTE
CON IL PONTE DI POPPA
LARGE OPEN DECK-SALOON WITH THE DIRECT
ACCESS TO THE AFTER DECK